

Alimarket

Tudefrigo abre nuevos caminos tras su desvinculación de Acotral

HERMINIA MARTÍNEZ | 25/01/2017 | [Transporte Carretera](#)



Tudefrigo ha abierto nuevas vías de negocio, una vez culminada, el pasado mes de junio, su desvinculación del grupo Chamonix (matriz de Compañía Logística Acotral), alianza a la que aportaba su especialización en transporte y logística a temperatura controlada. Esa ruptura ha supuesto el cese por parte de Tudefrigo de todo servicio para Mercadona. Pese a ello, las dos compañías del grupo radicadas en nuestro país, Tudefrigo y Tudefrigo Logística, aumentaron sus ingresos agregados en 500.000 € en 2016 y registraron 37,5 M€, después del descenso del 6% experimentado en 2015.

"No podíamos soportar el crecimiento que se nos imponía para Mercadona", han declarado a Alimarket responsables del grupo guipuzcoano. Tudefrigo efectuaba de forma directa operativa para esa cadena en País Vasco y Navarra y participaba en otras compañías, como Frialdis, con los servicios a Mercadona como eje de su actividad.

La entrada de Tudefrigo en Frialdis, efectuada en 2005, supuso su involucración en tráfico internacional en torno a Mercadona, actividad transnacional en 2012 extendida a Marruecos, con la creación de Frialdis Maroc. Después, entre 2014 y 2015, Tudefrigo vendió el 50% de Friadis a Chamonix, grupo que alcanzó así el 100% y absorbió la compañía el pasado mes de noviembre.

Nuevas filiales en Marruecos y Holanda

Tras su salida de Frialdis, **Tudefrigo creó en Tánger -sede también de Frialdis Maroc- la sociedad Tudefrigo, SARL, para abordar directamente la actividad transportista desde el Magreb** . Dicha compañía (filial al 100%) tiene un capital de 55.704 € y se dedica al movimiento de frutas y hortalizas desde Marruecos, Mauritania y Senegal hasta Europa. La marroquí cuenta una flota propia de diez camiones y ha reproducido, así, la fórmula de las transportistas del grupo Tudefrigo en Portugal (Transportes Orinoco) y Rumanía (Eurocargo), empresas dotadas de 40 y 20 vehículos, respectivamente.

Además, Tudefrigo participó en 2015 en la creación de la holandesa Tudefrigo Nordics, domiciliada en Breskens y con un capital de 40.000 €, participado al 50% por la guipuzcoana y la holandesa Global Local. La entrada de Tudefrigo en dicha empresa obedeció a su objetivo de conseguir cargas en ese país para los retornos de su importante actividad de exportación de frutas y hortalizas. En suma, Tudefrigo ha añadido dos nuevas filiales, para gestionar y potenciar sus flujos desde otros orígenes y compensar su salida de Frialdis, Frío Pandión -cuyas acciones vendió también a Chamonix- y Lodisna, sociedad ahora propiedad al 100% de Elcano Partners .

En cambio, Tudefrigo adquirió -en 2015- el 50% de Chamonix en la brasileña Center Cargo Tapajos Logistica e Terminais (CTC), en cuyo capital entró en 2010 , también de la mano del grupo Acotral, para diversificar su negocio con operativa transitaria. Ahora, Tudefrigo tiene en stand by su decisión de desprenderse de su 67% de CTC. De hecho, a comienzos de 2016, tras tomar el control de la brasileña, Tudefrigo relanzaba en España la oferta de servicios de CTC, con el reclamo de sus "once delegaciones distribuidas por Brasil, Chile, Miami y España". Además, se apuntaba: "La alianza de estas dos compañías (Tudefrigo y CTC) constituye una pasarela sólida de transporte multimodal entre América y Europa".

Alimarket